

О расширении цели предоставления субсидий аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2020 № 1245 внесены изменения в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (далее – постановление).

Соответствующим постановлением установлено, что субсидии предоставляются, в том числе, в рамках реализации ведомственной целевой программы «Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» госпрограммы «Развитие транспортной системы».

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является обеспечение в аэропорту указанной сети региональных и местных аэропортов самолетов-вылетов.

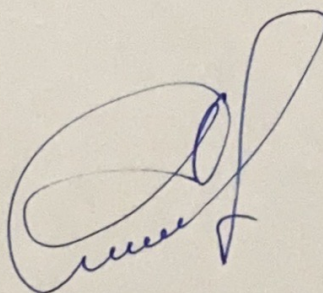
Результатом предоставления субсидии является функционирование сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Отчет о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии представляется организацией в Росавиацию не позднее 15-го января года, следующего за отчетным.

Если на основании отчета будет сделан вывод о том, что показатель не выполнен, субсидия не предоставляется.

Постановление вступило в силу 27.08.2020.

Заместитель
транспортного прокурора
советник юстиции



А.А. Оптовкин